



Manual de Montagem e Manutenção

Bagageiro

Passo-a-passo

1. Montar todo o bagageiro conforme mostra a figura abaixo antes de colocá-lo na carroceria do veículo.
2. Observar a posição das sapatas de apoio, de modo que o lado curvo fique sempre no lado de fora do conjunto conforme especificado na figura abaixo.
3. Os conectores "T" devem ser montados nas barras transversais de tal forma que o conector "T" inferior "5" fique por baixo conforme indica a figura. Utilizando uma broca de 3 milímetros de diâmetro, realizar as furações nos locais indicados do conector "T" superior, e aplicar os parafusos "11" para efetuar a fixação.
4. Posicionar o conjunto na carroceria do veículo, tomando o cuidado para que fique centralizado e alinhado com o mesmo. As sapatas de apoio devem estar com toda sua base em contato com a carroceria do veículo, caso isso não ocorra, posicione o conjunto mais para frente ou para trás da carroceria, conforme necessário.
5. Com o conjunto posicionado, utilizar uma broca de 3 milímetros de diâmetro para realizar as furações de marcação.
6. Retirar o conjunto e repassar os furos utilizando uma broca de 9,25 milímetros de diâmetro.
7. Aplicar os rebites "10" nos furos, recolocar o conjunto na carroceria do veículo e fixá-lo utilizando parafusos "8".
8. Utilizando uma broca de 3 milímetros de diâmetro, furar a região de encaixe entre a sapata e o tubo da longarina. Aplicar um parafuso "11" para as duas partes evitando assim que o tubo gire.

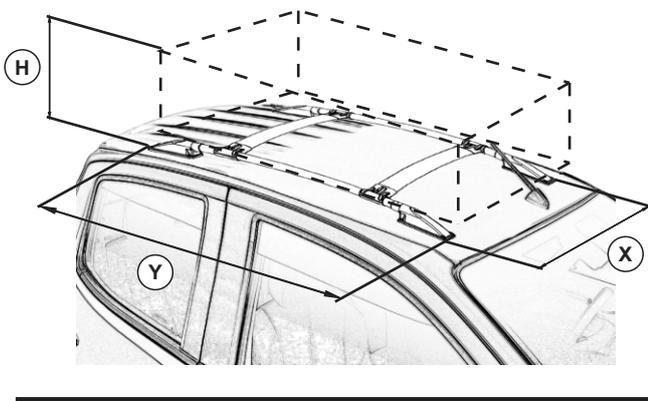
Observações Importantes

- As dimensões da carga não deverão exceder a largura "x" e o comprimento "y" total do bagageiro.
- Quando carregado, não ultrapassar 80Km/h.
- A carga deve ser amarrada nas longarinas.
- Carga máxima: 35 Kg
- Conforme a RESOLUÇÃO 349/10 do CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO, o uso do bagageiro deve respeitar alguns parâmetros, os mesmos são citados a seguir:
 - A altura máxima "h" do conjunto bagageiro-carga não deve exceder 50 centímetros de altura em relação à carroceria do veículo;
 - Nenhuma carga, equipamento ou utilidade deverá impedir a visibilidade do condutor.

Instruções de uso e Manutenção

- Ler atentamente o manual antes de instalar;
- Não utilizar o acessório para rebocar/empurrar objetos;
- Não modificar as características originais do produto ou fazer adaptações;
- Lavar com água e sabão neutro, utilizando esponja ou flanela;
- Utilizar cera automotiva para conservação;
- Reapertar todo o conjunto a cada 6 (seis) meses.

Conteúdo da Embalagem		
Ítem	Qtd.	Descrição
1	2	Ponteira MD/CT
2	2	Ponteira CD/MT
3	4	Acabamento
4	4	Conector "T" Sup.
5	4	Conector "T" Inf.
6	2	Tubo Longarina
7	2	Tubo Central
8	4	PF. M6x30 Abaul. ZP
9	4	Porca M6 ZP
10	12	Rebite M6
11	12	PF. 4,2x16 Philips ZP
12	12	PF. M6x25 Abaul ZP



Ilustração

Devido a conicidade no teto de alguns modelos de veículo, a largura do tubo central "7" dianteiro é diferente da largura do tubo central "7" traseiro. Neste caso, deve-se observar a influência da posição dos conectores "T" nas larguras totais dianteira e traseira do bagageiro.

